



## **Bilagor till Hamnreglementet för Sandö Hamn**

- **Brandskyddspolicy**
- **Miljöpolicy**
- **Förtöjningsanvisningar**
- **Elföreskrifter i Sandö Hamn**



## **BRANDSKYDDSPOLICY FÖR FÖRENINGEN SANDÖ HAMN. antagen 2010-08-26**

Såväl medlemmar som gästbåtar skall få denna information och följa rekommendationerna.

### **Övergripande mål**

Det övergripande målet för vår brandskyddspolicy är att minimera risken för person- och materialskador i hamnen genom att:

- Öka medlemmarnas medvetenhet om brandorsaker och risker samt sätt att förebygga brand.
- Ge råd och anvisningar som ger medlemmar underlag för riktiga beslut och rätt agerande om en brand ändå uppstår

### **Styrelsens uppgift**

Styrelsen har till uppgift att i samarbete med Räddningstjänsten och andra.

- Upprätta regler för förvaring av brandfarligt gods både under säsongen då båtar ligger i sjön och när de står på land.
- När så är nödvändigt anordna platser för förvaring av brandfarligt gods.
- Säkerställa att det finns fungerande släckanordningar på hamnplan och på bryggor

### **Medlemmarnas uppgift**

Medlemmarna ska följa föreningens och samhällets regler beträffande brandskyddsarbete och gärna komma med egna förslag till förbättringar av detta arbete.

Här följer en exemplifiering av åtgärder avseende Gasol:

- Gasolflaskor skall alltid förvaras stående och får under inga omständigheter läggas ner. Gasolflaska som används skall stå i ett avskilt och dränerat utrymme.
- Reservflaskor för gasol måste förvaras stående och bör också stå i dränerat utrymme.
- När båt i sjön lämnas skall gasoltuben vara avstängd.
- Medlemmarna rekommenderas att installera såväl gaslarm som fjärrstyrd huvudventil för gasolen.

Här följer en exemplifiering av åtgärder avseende el:

- All anslutning av el till båten skall vara utförda enligt "Föreskrifter gällande anslutning av elektrisk utrustning i Sandö hamns el-anläggning".
- Elsystemet för landström i båten skall vara utrustat med en landströmcentral innehållande jordfelsbrytare och säkringar. Den bör också innehålla en skiljetransformator.
- Båt i sjön får lämnas med landström inkopplad.
- Båt på land får under inga villkor lämnas med landström inkopplad.
- Batteriutrymmet i båten skall vara väl ventilerat.
- All 12 V i båten skall vara installerade med väl dimensionerade kablar och rätt avsäkrade. Ingen förbrukningspunkt får anslutas till batteriet utan mellanliggande säkring.
- När båt på land lämnas skall 12 V systemets huvudströmbrytare vara avslagen.
- När båt i sjön lämnas skall huvudströmbrytare för 12 V om möjligt vara avslagen.



Här följer en exemplifiering av åtgärder avseende bränsle:

- Bränsletank och påfyllningsrör ombord skall vara jordade
- Reservbränsle måste förvaras i godkända kärl ombord.
- Motorrum i skall hållas väl städade och rent från spillolja och bränslespill.
- Motorrum skall vara väl ventilerade.

Här följer en exemplifiering av åtgärder om brand uppstår:

- Tillkalla genast räddningstjänst på telefon 112
- Utsätt dig aldrig för risk att bli skadad.
- Ta reda på om det finns personer ombord på den båt som brinner. Om så är fallet hjälp dem från båten utan att riskera ditt eget liv eller hälsa.
- Om båten som brinner ligger i sjön:
  - Om branden upptäcks snabbt försök att släcka elden med brandsläckare och slangar på bryggan.
  - Om elden tagit fart avgör utifrån vindriktning och andra förhållanden om det går att bogsera ut den brinnande båten eller om det är bäst att bogsera ut grannbåtar. Använd hamnekan som ligger vid svärmorsbryggan för att bogsera. Om nödvändigt skär av förtöjningar och fenderlinor för att få ut båt mellan akterstolparna.
- Om båten som brinner ligger på land:
  - Du har sannolikt inte stor chans att flytta på den upplade båten eller grannbåtarna. Men om det går och du har nödvändiga kunskaper använd då hamnens traktor och försök flytta ut båten så långt från andra båtar som möjligt.



## MILJÖPOLICY FÖR FÖRENINGEN SANDÖ HAMN, antagen 2009

### Övergripande mål

Föreningen ska verka för att all verksamhet i hamnen och dess närhet bedrivs och utvecklas i en hållbar, miljöanpassad och resurssnål riktning.

Alla medlemmar och deras gäster ska tänka långsiktigt för att uppnå våra mål:

- Ren luft
- Hav i balans
- Levande kust och skärgård
- Ett rikt växt och djurliv
- Minimal klimatpåverkan

### Styrelsens uppgift

- samarbeta med myndigheter och organisationer i miljöfrågor och följa upp aktuell lagstiftning samt informera medlemmarna i dessa frågor
- se till att det finns en fungerande beredskap för nödsituationer
- särskilt uppmärksamma de miljöåtgärder som kan vara betingade av att hamnen gränsar till ett Natura 2000 område
- regelbundet lyssna på medlemmarnas synpunkter beträffande miljöarbetet och fullfölja/verkställa sådana synpunkter som är relevanta
- regelbundet revidera denna miljöpolicy
- kontrollera att medlemmarna och deras gäster samt gästande båtar följer uppsatta regler och verkar för våra miljömål.
- utse en ledamot i styrelsen att vara ansvarig för alla miljöfrågor
- dela ut Nordiska Ministerrådets broschyr "Båtliv-ett rent nöje" till alla medlemmar
- samla allt miljömaterial i en pärm i klubbhuset och på föreningens hemsida
- göra ett utdrag av de viktigaste miljöreglerna i hamnen såväl på svenska som på engelska och tyska och anslå detta i klubbstugan och i gästhamnen

### Medlemmarnas uppgift

Medlemmarna ska följa föreningens och samhällets regler beträffande miljöarbetet och därtill gärna komma med egna förslag till förbättringar av detta arbete.

Här följer en exemplifiering av åtgärder som alla medlemmar kan ta till sig:

- använda så miljöriktiga produkter som möjligt i hamnen och i båtarna
- använda alkylatbensin om jag har en bensindriven motor i min båt
- all tömning av septiktank eller slagvatten eller "gråvatten" måste göras där det finns särskilda tömningsstationer eller minst 2 Nm från kusten, givetvis också i enlighet med eventuellt kommande lagstiftning i ämnet
- på lämpligt ställe under motor eller i kölsvin skall vi placera en duk som suger upp eventuellt oljespill från motorn. Sådana dukar säljs normalt i klubbstugan. Begagnade sådana dukar är godkända som brännbart avfall och läggs i vår container.
- allt farligt avfall liksom övrigt avfall måste källsorteras i avfallsstationen
- vi måste täcka marken under båten med plast när vi skrapar och slipar båtarnas botten och sedan samla upp slipdamm och färgflagor. Om möjligt använder vi slipmaskiner med integrerad dammsugare
- se till att våra gäster också följer det som sägs i denna miljöpolicy.



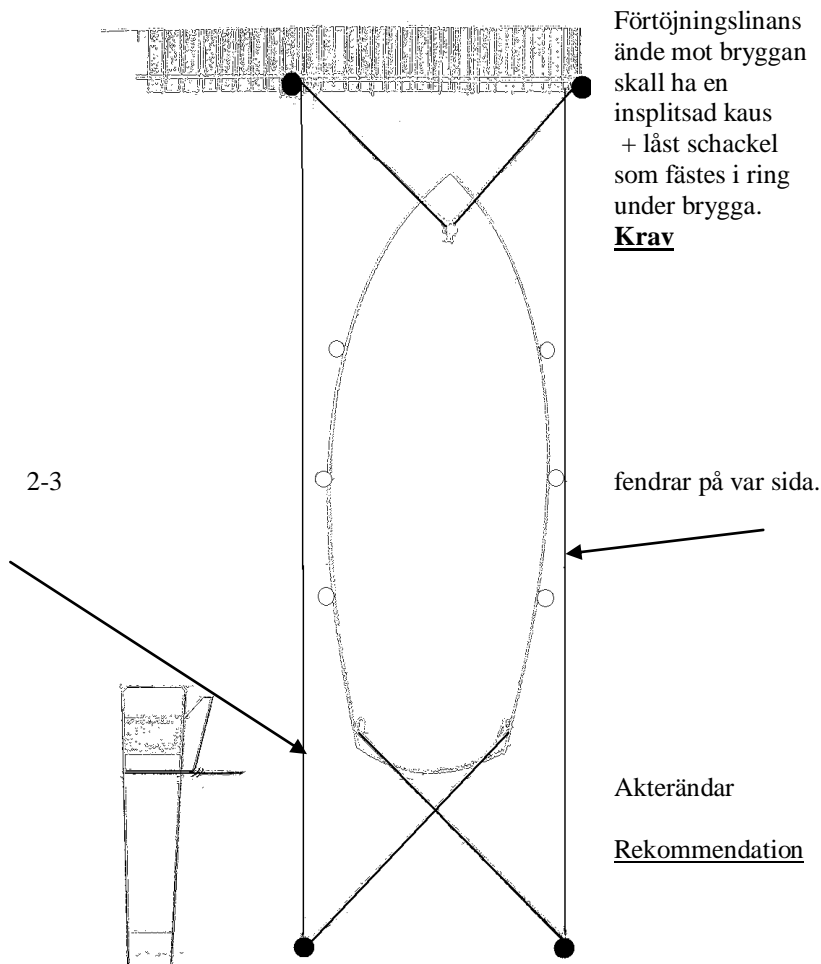
## Förtöjningsanvisningar – Sandö Hamn

Mindre båtar rekommenderas att låsas till brygga med rostfri kätting och hänglås.

Förtöjningslinorna i fören skall förses med avfjädring. **Krav**

Linor mellan brygga och akterstolpar underlättar in- och utsegling. **Krav**  
Rekommenderas

Akre förtöjningslinor fästs med kryssas. dubbelt halvslag runt akterstolpe under knap och låses med halvslag kring egen part. **Krav**



*Beträffande dimensionering av tågvirke och fjädrar kontrollera med din leverantör.*

*Konferera alltid med dina båtgrannar så att ni är överens om förtöjningen. Ytterligare råd och anvisningar kan du alltid få på hamnkontoret.*



## Elföreskrifter i Sandö Hamn

### Sommarsäsong (vid brygga)

Anslutningskabel skall vara av klass H07RN-F eller likvärdig med en area av **minst 3x1,5 mm<sup>2</sup>** och vara oskadad.

Kabeln får ha en **maximal längd av 25 m**. Stickpropp skall vara för industriellt bruk och det får inte förekomma någon typ av skarv på kabeln mellan båt och bryggcentral.

**Adapter får INTE användas.**

Elanslutning får sitta i dygnet runt om elavgift erlagts.

Skador på hamnens anläggning skall anmälas till hamnkapten.

### Vintersäsong (på hamnplan)

Anslutning i hamnens elcentraler på hamnplan enligt samma villkor som gäller för kabel för anslutning till bryggcentral (se ovan).

Elanslutning får endast vara inkopplad när brukaren är i eller arbetar med båten.

**När medlemmen/brukaren lämnar hamnen ska elanslutningen bortkopplas från centralen.**

Skador på hamnens anläggning skall anmälas till hamnkapten.

**OBS övergångssladdar eller övergångsadaptrar är INTE tillåtna**

